

FORMULÁRIO DE SUBMISSÃO



Fórum Nacional Álcool e Saúde

TÍTULO DO CAMPO		AVALIAÇÃO
Data de submissão	Setembro de 2018	
NOME DA ORGANIZAÇÃO AUTORA DO COMPROMISSO	Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP)	
TÍTULO DO COMPROMISSO	A situação da condução sob o efeito de álcool em Portugal	
SUMÁRIO DO COMPROMISSO	<p>A condução sob o efeito de álcool continua a ser uma das principais causas de acidentes rodoviários em Portugal. Entre 2010 e 2015, 28% das vítimas mortais de acidentes rodoviários tinham Taxa de Álcool no Sangue (TAS) superior ao permitido por lei (> 0,50 g/L). Isto significa que, nesse período, cerca de 1236 das pessoas que morreram nas estradas portuguesas estavam sob o efeito do álcool.</p> <p>O compromisso da PRP consiste na realização de um estudo de caracterização da situação da condução sob o efeito do álcool em Portugal, desde 2010, que permita perceber os mecanismos subjacentes a este comportamento e a sua evolução. Pretende-se com o estudo incluir num único relatório informação relativa à sinistralidade, às infrações, aos comportamentos dos condutores (observados e auto-declarados), atitudes, perceção de risco e perceção sobre a fiscalização.</p> <p>Os dados da sinistralidade sob o efeito de álcool serão recolhidos junto do Instituto de Medicina Legal e Ciências Forenses (INMECF) – número de vítimas mortais de acidentes de viação autopsiadas no INMECF, por tipo de utente, idade e sexo. Os dados da fiscalização serão recolhidos junto da PSP e da GNR. Relativamente aos comportamentos observados, serão incluídos os resultados do estudo observacional realizado pela PRP, em 2014, que inclui os resultados de 5389 condutores submetidos ao teste do álcool (inclui informação por sexo, idade, dia e hora da semana). Os dados dos comportamentos auto-declarados, atitudes, perceção de risco e perceção sobre a fiscalização resultarão da edição de 2018 do <i>E-Survey on Road Users' Attitudes</i> (ESRA) – projeto em que a PRP integra o <i>Core Group</i> responsável pela gestão, juntamente com outros centros de investigação europeus e mundiais. Neste caso, serão incluídos no relatório os primeiros resultados do questionário aplicado em outubro/novembro de 2018, bem como a comparação com os resultados da edição anterior, em 2015.</p> <p>O relatório incluirá também recomendações para a redução da condução sob o efeito do álcool, com destaque para a utilização do <i>Alcoholock</i> como medida preventiva da reincidência de condutores infratores.</p> <p>Os resultados serão divulgados e discutidos numa conferência que terá como objetivos a partilha do conhecimento gerado e a sensibilização dos decisores políticos e dos utentes da estrada para a problemática da condução o efeito de álcool.</p>	
PONTO DE CONTACTO PARA O COMPROMISSO*		

Último nome / Primeiro nome	José Miguel Trigo	
Endereço/ Número /Código Postal/ Cidade	Estrada da Luz nº 90 – 1º andar – 1600-160 – Lisboa	
E-mail	prp@prp.pt	
INFORMAÇÃO RESPEITANTE AO CO-RESPONSÁVEL DO COMPROMISSO NO FÓRUM - assinalar com (X) as que não forem membros do Fórum		
Nome da (s) Instituição (ões)	Prevenção Rodoviária Portuguesa	
INFORMAÇÃO SOBRE O COMPROMISSO*		
Data de início	Outubro de 2018	
Data do final	Dezembro 2019	
Atividades do compromisso <i>(aumentar o número de linhas em função do número de atividades diferentes previstas)</i>	<p>Atividade 1 Recolha de dados junto do INMCF (sinistralidade sob o efeito do álcool), da PSP e GNR (fiscalização) e do ESRA 2018 (comportamentos auto-declarados, atitudes, perceção de risco e perceção sobre a fiscalização).</p> <p>Atividade 2 Análise e tratamento de dados recolhidos na atividade 1 e elaboração do relatório.</p> <p>Atividade 3 Conferência para a divulgação e discussão dos resultados do relatório e a apresentação de medidas com vista à redução da condução sob o efeito do álcool.</p> <p>Atividade 4 Publicação e disseminação do relatório junto dos decisores políticos e dos utentes da estrada.</p> <p>Atividade 5 Promover a implementação do <i>Alcoholock</i> como ferramenta a utilizar no combate à condução de veículos automóveis sob a influência do álcool.</p>	
Tipo de atividades do compromisso	<input type="checkbox"/> 1. Informação ao consumidor (Inf) <input type="checkbox"/> 2. Atividades no âmbito dos media (M) <input type="checkbox"/> 3. Sessões de Sensibilização (S) <input type="checkbox"/> 4. Programas de Intervenção Continuada (P) <input type="checkbox"/> 5. Formação (Form) <input checked="" type="checkbox"/> 6. Investigação/Produção Científica (Inv) <input type="checkbox"/> 7. Comunicação comercial (C) <input type="checkbox"/> 8. Aconselhamento (A) <input type="checkbox"/> 9. Tratamento (T) <input type="checkbox"/> 10. Fiscalização (F) <input type="checkbox"/> 11. Outros (O)	
Grupo Alvo	1. Sem Grupo Alvo definido	Atv.
	2. Mulheres Grávidas	Atv.

<i>(colocar uma cruz no grupo alvo e clarificar as ações que lhe são dirigidas colocando o número das mesmas à frente do grupo)</i>	3. Crianças até aos 9 anos	Atv.		
	4. Pré-adolescência e Adolescência	Atv.		
	5. Jovens Adultos - 18 a 24 anos	Atv. 4		
	6. Adultos 25 e os 64	Atv. 4		
	7. Adultos acima dos 65	Atv.4		
	8. Trabalhadores (contexto laboral)	Atv.		
	9. Famílias	Atv.		
	10. Técnicos (profissionais de diferentes áreas)	Atv. 3, 5		
	11. Pessoas com PLA	Atv.		
	12. Outros. Quais? _____	Atv.		
	Contexto de Intervenção	<input type="checkbox"/> 1. Ambiental <input type="checkbox"/> 2. Comercial <input type="checkbox"/> 3. Comunitário <input type="checkbox"/> 4. Desportivo <input type="checkbox"/> 5. Escolar <input type="checkbox"/> 6. Familiar <input type="checkbox"/> 7. Laboral <input type="checkbox"/> 8. Recreativo <input checked="" type="checkbox"/> 9. Rodoviário <input type="checkbox"/> 10. Saúde <input type="checkbox"/> 11. Universitário <input type="checkbox"/> 12. Virtual <input type="checkbox"/> 13. Outro. Qual _____		
	Âmbito do compromisso *	Nacional		
INFORMAÇÃO E MONITORIZAÇÃO*				
Objetivos *	<ul style="list-style-type: none"> • Caraterizar a situação da condução sob o efeito do álcool em Portugal e a sua evolução desde 2010; • Gerar conhecimento que sirva de suporte à tomada de decisão de medidas que levem à redução da sinistralidade rodoviária associada ao consumo de álcool; • Sensibilizar os decisores políticos e os utentes da estrada para a problemática da condução sob o efeito de álcool; • Contribuir para a melhoria da regulamentação, fiscalização, implementação de campanhas de sensibilização, introdução de novas medidas ou medidas corretivas, de testes de aceitabilidade social de novas medidas, etc. 			
Metas do Plano visadas *	<input type="checkbox"/> - Reduzir a facilidade percebida de acesso aos diferentes tipos de bebidas alcoólicas, em estudantes de 13-17 anos <input type="checkbox"/> - Aumentar o risco percebido do consumo de 1-2 bebidas alcoólicas quase todos os dias, em estudantes de 16 anos.			

	<input type="checkbox"/> - Retardar o início do consumo de bebidas alcoólicas com 13 anos ou menos. <input type="checkbox"/> - Retardar o início dos padrões de consumo nocivo <u>com 13 anos ou menos.</u> <input type="checkbox"/> - Reduzir os estados de embriaguez em jovens abaixo dos 16 anos <input type="checkbox"/> - Aumentar a idade média do início de consumos para os 17 e 18 anos respetivamente até 2020 <input type="checkbox"/> - Diminuir a prevalência de estados de embriaguez na faixa etária até aos 16 anos <input type="checkbox"/> - Diminuir a prevalência na população portuguesa do padrão de consumo binge <input type="checkbox"/> - Diminuir a prevalência de estados de embriaguez na população portuguesa <input type="checkbox"/> - Reduzir a prevalência do consumo de risco e dependência na população portuguesa <input type="checkbox"/> - Reduzir a mortalidade padronizada por doenças atribuíveis ao álcool <input checked="" type="checkbox"/> - Reduzir a mortalidade em acidentes de viação relacionados com o consumo de álcool <input type="checkbox"/> - Garantir que a disponibilização, venda e consumo de substâncias psicoativas lícitas no mercado, seja feita de forma segura e não indutora de uso/consumo nocivo, através da introdução de legislação, regulamentação e fiscalização adequadas		
Indicadores de Input (recursos disponíveis para o compromisso) *			
Número de interventores	Presidente da PRP e 8 técnicos de segurança rodoviária da PRP		
Tempo	De Intervenção	15 meses	
	Por ação	Act1	2 meses
		Act2	6 meses
		Act3	1 manhã/tarde
		Act4	4 meses
Act5		6 meses	
	Regularidade	Pontual	
Custos	Não disponíveis		
Outros. Quais?	-----		
Indicadores de Output alcançados / esperados *			
Número de pessoas abrangidas	Membros do FNAS, representantes de todas as entidades do PENSE 2020 – Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária, Grupos Parlamentares da Assembleia da República.		
Visitantes do website	20 000 por ano		
Número de produtos	Relatórios com análise e recomendações; mail shot e press release para a comunicação social; posts na página da PRP no Facebook.		
Número de desdobráveis			
Outros. Quais?			
Indicadores de resultado e de impacto *			
Curto / médio / longo prazo / outros	Na conferência: Grau de satisfação, preocupação dos participantes perante os resultados apresentados; Nível de intenção dos participantes de diversas entidades com responsabilidade na área da segurança rodoviária em refletir, colaborar ou implementar ações no âmbito da segurança rodoviária.		
Detalhes de avaliação, ferramentas e métodos a usar			
Instrumentos (Questionários, planeamentos, ...)	Parâmetros a avaliar no processo	Questionário de satisfação	
	Parâmetros a avaliar de resultados		
Métodos de Avaliação pré e pós intervenção	SIM <input type="checkbox"/>	Não <input checked="" type="checkbox"/>	
Existência de Grupo Controlo	SIM <input type="checkbox"/>	Não <input checked="" type="checkbox"/>	
Outras estratégias de avaliação (quais?)			

Uso de avaliadores externos		
Uso de avaliadores internos		