



FÓRUM NACIONAL ÁLCOOL E SAÚDE

FORMULÁRIO DE SUBMISSÃO

TÍTULO DO CAMPO		Avaliação
Data de submissão	Agosto 2015	
NOME DA ORGANIZAÇÃO AUTORA DO COMPROMISSO	Prevenção Rodoviária Portuguesa	
TÍTULO DO COMPROMISSO	Reunião técnica: Álcool e condução	
SUMÁRIO DO COMPROMISSO	<p>O compromisso da PRP consiste na organização e realização de uma reunião técnica sobre o tema álcool e condução. Este compromisso resulta da implementação de um projeto que a PRP realizou e nos permitiu recolher informação relevante, através da realização de observações, e de um estudo de opinião, atitudes e comportamentos auto declarados, sobre os indicadores selecionados referentes ao risco rodoviário. Entre os vários indicadores de segurança rodoviária (Velocidade, Álcool, Sistemas de retenção Peões, Luzes, 2 Rodas, Telemóvel, Pneus), destacamos para este compromisso o indicador do álcool e consequências na condução.</p> <p>Neste compromisso estão contempladas 3 ações que se complementam entre si, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none">• Apresentação dos resultados das observações realizadas a 5392 condutores de ambos os sexos, por idade, a nível nacional dentro e fora das localidades;• Apresentação de um estudo de atitude, comportamentos auto declarados e opiniões;• Apresentação dos resultados constantes no Observatório de Segurança Rodoviária com especial destaque para o indicador de segurança rodoviária (ISR) do álcool <p>As observações foram efetuadas com a colaboração da PSP e da GNR, foram realizadas com carácter obrigatório aos condutores. Foram realizadas sessões/observações em diversos dias da semana, em diferentes horários, bem como aos fins de semana.</p> <p>Estudo de atitude, comportamentos auto declarados e opiniões, foi baseado num estudo europeu – SARTRE, que é um projeto de investigação e, tem vindo a ser realizado periodicamente, com financiamento conjunto da Comissão Europeia (7º Programa Quadro) e de entidades nacionais da área da prevenção rodoviária. O projeto SARTRE, acrónimo de ‘Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe’, começou por analisar a segurança rodoviária na Europa em 1991, através de um único inquérito aplicado em cada um dos 15 países participantes. O segundo foi alargado, cinco anos depois, em 1996, a 19 países e o terceiro, realizado seis anos mais tarde, em 2002, englobando 23 países. No mais recente inquérito, realizado em 2010 e designado de SARTRE 4, foram abrangidos pelo estudo apenas 19 países focando-se, para além dos condutores de ligeiros, nos condutores de motociclos e outros utentes da estrada. Portugal entrou no estudo 1, 2 e 3, não tendo participado no estudo 4.</p> <p>A Prevenção Rodoviária Portuguesa, procurando colmatar o fato de</p>	

	<p>Portugal não ter participado no SARTRE 4, lançou o inquérito traduzido para condutores de ligeiros, motociclos e outros utentes. Desta forma, procura-se estudar o comportamento atual dos utentes da estrada em relação à segurança rodoviária, caracterizando a evolução em Portugal das questões em análise com o SARTRE 3 (realizado em 2002) e comparar também com os outros países com base nos resultados do SARTRE 4 (em 2010).</p> <p>A amostra de conveniência definida para este projeto consistiu na aplicação de um inquérito a 1,000 utentes da estrada. Destes, 600 eram condutores de veículos ligeiros, 200 condutores de motociclos e 200 outros utentes da estrada, seguindo o modelo dos estudos SARTRES. Este questionário é constituído por uma parte comum aos 3 perfis e depois uma parte específica para cada um dos utentes (condutores de veículos ligeiros, condutores de motociclos e outros utentes da estrada).</p> <p>Os inquéritos contemplam diversas áreas relacionadas com as atitudes, opiniões e comportamentos dos condutores, assim como as suas experiências em relação a diversos aspetos da segurança rodoviária. Vários temas relacionados com a segurança rodoviária são tratados ao longo do projeto. No entanto, para este compromisso destacamos a temática do álcool.</p>	
PONTO DE CONTACTO PARA O COMPROMISSO*		
Último nome / Primeiro nome	José Miguel Trigoso	
Função na organização	Presidente do Conselho de Direção da Prevenção Rodoviária Portuguesa	
Endereço/ Número /Código Postal/ Cidade	Estrada da Luz nº 90 – 1º andar – 1600-160 – Lisboa	
E-mail	prp@prp.pt	
INFORMAÇÃO RESPEITANTE AO CO-RESPONSÁVEL DO COMPROMISSO NO FÓRUM - assinalar com (X) as que não forem membros do Fórum		
Nome da(s) Instituição(ões) :	PSP, GNR; Escola Nacional de Saúde Pública	
INFORMAÇÃO SOBRE O COMPROMISSO*		
Data de início	Junho de 2015	
Data do final	Dezembro 2015	
Data prevista para o relatório intermédio		
Data prevista para o relatório final	Janeiro 2016	
Atividades do compromisso	<p>Atividade 1 - Analisar e tratar os diferentes dados recolhidos nas observações do álcool efetuadas a 5392 condutores com a colaboração da PSP e GNR;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analisar e tratar as informações resultantes do estudo de atitude, comportamentos auto declarados e opiniões realizado a 1 000 utentes da estrada, referente a diferentes itens: <ul style="list-style-type: none"> • Condução sob a influência de álcool como causa de sinistralidade rodoviária; • Hábitos de consumo de álcool e condução; • Opinião sobre a legislação respeitante ao álcool na condução; • Fiscalização da condução sob a influência de álcool; • Opinião sobre medidas de prevenção 	

	Atividade 2 - Disponibilizar e disseminar os resultados, conclusões e recomendações a implementar		
	Atividade 3 - Realização de uma reunião técnica		
Tipo de atividades do compromisso:	1. Informação ao consumidor (Inf)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	2. Atividades no âmbito dos <i>media</i> (M)	<input type="checkbox"/>	
	3. Sessões de Sensibilização (S)	<input type="checkbox"/>	
	4. Programas de Intervenção Continuada (P)	<input type="checkbox"/>	
	5. Formação (Form)	<input type="checkbox"/>	
	6. Investigação/Produção Científica (Inv)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	7. Comunicação comercial (C)	<input type="checkbox"/>	
	8. Aconselhamento (A)	<input type="checkbox"/>	
	9. Tratamento (T)	<input type="checkbox"/>	
	10. Fiscalização (F)	<input type="checkbox"/>	
	11. Outros (O)	<input type="checkbox"/>	
Grupo Alvo (colocar uma cruz no grupo alvo e clarificar as ações que lhe são dirigidas <u>colocando o número</u> das mesmas à frente do grupo)	1. Sem Grupo Alvo definido	Atv.	
	2. Mulheres Grávidas	Atv.	
	3. Crianças até aos 9 anos	Atv.	
	4. Pré-adolescência e Adolescência	Atv.	
	5. Jovens Adultos - 18 a 24 anos	Atv.	
	6. Adultos 25 e os 64	Atv.	
	7. Adultos acima dos 65	Atv.	
	8. Trabalhadores (contexto laboral)	Atv.	
	9. Técnicos (profissionais de diferentes áreas)	Atv. 3	
	10. Pessoas com PLA	Atv.	
	11. Outros. Quais? Utentes da estrada (condutores e peões)	Atv.2	
Contexto de Intervenção	1. Ambiental		
	2. Comercial		
	3. Comunitário		
	4. Desportivo		
	5. Escolar		
	6. Familiar		
	7. Laboral		
	8. Recreativo		
	9. Rodoviário	<input checked="" type="checkbox"/>	
	10. Saúde		
	11. Universitário		

	12. Virtual		
	13. Outro. Qual _____		
Âmbito do compromisso *	Nacional		
INFORMAÇÃO E MONITORIZAÇÃO*			
Objetivos *	<ul style="list-style-type: none"> • Analisar os dados recolhidos nas observações e relacioná-los com os dados estatísticos de sinistralidade; • Comparar os dados recolhidos com outros já existentes e analisar a sua evolução e tendência; • Identificar as incoerências existentes entre as observações e os comportamentos auto declarados; • Disponibilizar informação relevante para a definição de estratégias e implementação de ações que visem a mudança de atitudes e comportamentos; • Contribuir para a melhoria da regulamentação, fiscalização, implementação de campanhas de sensibilização, introdução de novas medidas ou medidas corretivas, de testes de aceitabilidade social de novas medidas, etc. 		
Relevância *	<p>Reduzir a mortalidade em acidentes de viação relacionados com o consumo de álcool</p> <p>Disponibilizar informações relevantes a todas as entidades que a diferentes níveis, estratégico, tático e operacional promovam ou desenvolvam ações no âmbito da segurança rodoviária, para que possam fundamentar as suas decisões quanto à implementação de novas medidas.</p> <p>Contribuir para a redução dos índices de sinistralidade rodoviária em Portugal, especialmente para a redução de percentagem de condutores dos diversos tipos de veículos que conduzem sob o efeito do álcool.</p>		
Indicadores de Input (recursos disponíveis para o compromisso) *			
Número de interventores	Presidente da PRP e técnicos de segurança rodoviária da PRP		
Tempo	De Intervenção		
	Atividade 1 (análise de dados)	6 meses	
	Regularidade	Anual	
	Atividade 2 (Disseminação)	4 meses	
	Regularidade	Permanente - Website, facebook	
	Atividade 3 (Reunião técnica)	Uma tarde a realizar no dia 26 de Novembro 2015	
	Regularidade	1	
Custos	Não disponíveis		
Outros. Quais?			
Indicadores de Output alcançados / esperados *			
Número de pessoas abrangidas	Membros do FNAS; representantes de todas as entidades da ENSR – Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária (40 organismos) Grupos Parlamentares da Assembleia da República		
Número de pessoas no grupo alvo	50 representantes dos organismos que colaboram na ENSR; FNAS e grupos parlamentares da Assembleia da República		
Número de participantes nas diferentes atividades			
Visitantes do website	20 000 por ano		
Número de produtos	Relatórios com análise e recomendações; mail shot e press release para a comunicação social; post na rede social do facebook da		

	página da PRP		
Número de panfletos	-		
Outros. Quais?			
Indicadores de resultado e de impacto *			
Curto/médio/longo prazo/outros	<p>Na reunião técnica: Grau de satisfação, preocupação dos participantes perante os resultados apresentados;</p> <p>Nível de intenção dos participantes de diversas entidades com responsabilidade na área da segurança rodoviária em refletir, colaborar ou implementar ações no âmbito da segurança rodoviária.</p>		
Detalhes de avaliação, ferramentas e métodos a usar			
Instrumentos (Questionários, planeamentos, ...)	Parâmetros a avaliar no processo	Questionário de satisfação da ação	
	Parâmetros a avaliar de resultados		
Métodos de Avaliação pré e pós intervenção	SIM <input type="checkbox"/>		Não X
Existência de Grupo Controlo	SIM <input type="checkbox"/>		Não X
Estudos aleatórios			
Entrevistas estruturadas			
Questionários/sondagens nos media			
Outros. Quais?			
Uso de avaliadores externos			
Uso de avaliadores internos			

Nota final: Toda a informação prestada é verídica e da inteira responsabilidade da entidade que inscreve o respectivo compromisso.